



Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“

**Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
viešųjų pirkimų skyriui**

**2021-07-19  
Kaunas**

**DĖL KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMŲ ATITIKIMO IR PAŠALINIMO PAGRINDŲ NEBUVIMO**

Atsižvelgiant į Perkančiosios organizacijos 2021-07-12 raštą, Nr. A-39/1(3.10.15-EIS) „Dėl dokumentų pateikimo“, pateikiame pašalinimo pagrindų nebuvimą ir kvalifikacijos reikalavimų atitikimą patvirtinančius dokumentus ir paaiškinimus.

***Kvalifikacijos reikalavimų atitikimo paaiškinimas:***

**1. Kvalifikacijos reikalavimų 33.3 punkto atitikimo paaiškinimas:**

- 1.1. UAB Kautra (toliau – vežėjas) nuomos teise naudoja administracinėmis, gamybinėmis patalpomis ir teritorija Metalo g. 19A, Vilnius, Lietuva. Vežėjo Vilniaus gamybinės bazės patalpose ir teritorijoje yra:
  - 1.1.1. Vežėjo veiklos ir viešojo transporto vykdymo centras – jame yra įrengti ir veikiantys biurai, kuriuose dirba administracinis personalas. Personalas dirbdamas šio konkurso apimtyje, sudarinės kiekvienos dienos darbo grafikus vairuotojams ir autobusams, komunikuos, visais rinkoje esančiais komunikacijos būdais priimtinais perkančiajai organizacijai, užtikrins konkursinės sutarties vykdymą, bei atliks kitas pavestas užduotis. Dispečerinėje dirbantis personalas užtikrina, kad prieš pradėdant darbą kiekvienas vairuotojas būtų patikrintas dėl neblaivumo ar sveikatos sutrikimų, kad kiekviena transporto priemonė baigus ir prieš pradėdant darbą būtų patikrinta ir atitiktų visus Perkančiosios organizacijos ir Lietuvos respublikos įstatymų keliamus reikalavimus, nuolatos seks visų transporto priemonių judėjimą, spręs kasdienėje eigoje kylančius klausimus ir atliks kitas pavestas užduotis. Centre yra laikomi apskaitos, personalo dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką taip pat kiti su Vežėjo darbu susiję ir įstatymu numatyti, būtini dokumentai;
  - 1.1.2. Specialiai įrengtos autobusų stovėjimo aikštelės kuriose, šiuo metu, yra laikomos vežėjo transporto priemonės, o konkurso laimėjimo atveju bus laikomos ir nakties metu įkraunamos, perkamų paslaugų teikimui naudojamos transporto priemonės;
  - 1.1.3. Remonto dirbtuvės kuriose šiuo metu vyksta vežėjo transporto priemonių remontas, o konkurso laimėjimo atveju bus remontuojamos perkamų paslaugų teikimui naudojamos transporto priemonės. Kasdienio techninio ir kitų keleivius

aptarnaujančių sistemų aptarnavimo procesas prasideda pasibaigus darbui ir tęsiasi iki kito naujo darbo periodo pradžios. Procesas apima visų autobuse esančių sistemų kasdienį patikrinimą ir profilaktiką. Atvažiavus į garažą autobusas perduodamas vidaus tarnybai kuri užfiksuoja vairuotojo pastebėjimus, patikrina autobuso techninę būklę, išorinį apipavidalinimą, salono pažeidimus, keleivių skaičiavimo, informacinių švieslenčių, IT ir kitų sistemų veikimą. Toliau, transporto priemonė, yra valoma ir jei reikia remontuojama. Procesas pasibaigia pastačius autobusą į parkavimo vietą ir padarius atitinkamą atžymą proceso valdymo IT sistemoje;

1.1.4. Ankstesniuose punktuose aprašyta gamybinė bazė ir joje vykstantys procesai atitinka, konkurso sąlygose keliamus kvalifikacijos reikalavimus, o šio pajėgumo rėmimąsi patvirtiname pridėdami gamybinės bazės nuomos sutartį su UAB „Liepmeta“.

1.2. Vežėjo, šiuo metu ir konkurso laimėjimo atveju perkamų paslaugų teikimui naudojamų transportų priemonių plovimas vyksta šia tvarka. Vidaus plovimo ir valymo procese atliekamos visos sanitarinės ir dezinfekavimo procedūros kurios yra numatytos konkurso ir jo sutarties sąlygose. Šios procedūros atliekamos, anksčiau minėtoje ir nuomos teise naudojamoje, Metalų g. 19A, gamybinėje bazėje. Autobusų išorės plovimas vyksta UAB „Egas.eu“ valdomose plovyklose. Patvirtinant šio kvalifikacijos reikalavimo atitikimą pateikiame sutartį su UAB „Egas.eu“ ir anksčiau minėtos gamybinės bazės nuomos sutartį su UAB „Liepmeta“.

## 2. Kvalifikacijos reikalavimų 33.4. punkto paaiškinimas:

- 2.1. Vežėjas, konkurso laimėjimo atveju, nuosavybes teise įsigys ir jo sąlygom išpildyti naudos 24 elektrinius autobusus, atitinkančius visus konkurse keliamus reikalavimus. M3 CE klasės žemagrindžiai (žemagrindė dalis tarp ašių) dviašiai miesto tipo Elektriniai autobusai bus pateikiami nauji, neeksploatuoti. Autobusai bus pagaminti 2021 arba vėlesniais metais, priklausomai nuo konkurso laimėjimo ir sutarties pasirašymo datos. Visi autobusai bus identiški, to paties modelio, techninių charakteristikų, pagaminti naudojant tą pačią technologiją. Autobusai turės 150 kW elektrinius variklius, CCS Type2 krovimo jungtis. Visi autobusai turės 12 sėdynių, iš kurių dvi atlenkiamos nužemintoje dalyje, bei 10 stovimų vietų keleiviams, bei galimybę pervežti vieną neįgalųjį arba su specialiais poreikiais keleivį;
- 2.2. Autobusai pilnai atitinka konkurso sąlygose ir techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus. Šių transporto priemonių prieinamumą patvirtiname pridėdami preliminarų autobusų įsigijimo sutartį su UAB „Altas komercinis transportas“.

Pridedami dokumentai:

1. Europos bendrijos licencija;
2. Deklaracija dėl pajamų;
3. Sutartis dėl vežėjo veiklos, valdymo centro, stovėjimo aikštelės ir remonto dirbtuvių patalpų nuomos;
4. Sutartis dėl autobusų plovyklos naudojimo;
5. Preliminarioji elektra varomų autobusų pirkimo pardavimo sutartis;
6. Jungtinių duomenų pažyma.

Transporto vadybininkas

